

1310. Il y a 4 bassins de radoub en Canada ; 3 appartiennent au gouvernement fédéral, et un à une compagnie. Le tableau suivant indique les dimensions de ces bassins :—

NOM.	Longueur.	LARGEUR.			Eau sur les heures.	MARÉE.	
		Au sommet.	A l'entrée.	Au fond.		Haute.	Basse.
		Ft.	Pds.	Pds.		Pds.	Pds.
Esquimalt	430	90	65	41	*26½	7 to 10	5 to 8
Kingston	280	79	55	47	16½	†
Lévis	445	100	62	73	25½	26½	20½
Halifax	585	102	89½	72	30	6	

* Marée ordinaire du printemps. † La hauteur de l'eau varie dans le lac Ontario de 3½ pieds.

Le bassin d'Esquimalt, dans la Colombie anglaise, est le premier construit sur la côte du Pacifique. Il a été terminé en juin 1886. Celui de Lévis a été terminé en 1887, et c'est le premier construit sur le fleuve Saint-Laurent. Celui de Kingston a été terminé en novembre 1891, et sert au commerce du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. Ces trois bassins appartiennent au gouvernement canadien.

Le bassin d'Halifax fut ouvert le 20 septembre 1889, et c'est le plus grand du continent ; il peut recevoir des navires longs de 601 pieds. Le *Teutonic* a 582 pieds de long, et le *Campania* et le *Lucania* ont chacun 620 pieds.

Durant 20 ans, depuis qu'il a été terminé, la compagnie a droit à des subventions des gouvernements impérial et canadien et de la ville d'Halifax, s'élevant en tout à environ \$30,000 (£6,180).

Voici ce qu'a coûté la construction des trois bassins du gouvernement :—

Esquimalt	*\$1,171,634
Kingston	510,210
Lévis	910,000

Le nombre de vaisseaux qui ont visité les bassins depuis leur construction jusqu'au mois de juin 1894 est : Esquimalt, 102 ; Kingston, 74 ; Lévis, 33.

Durant l'année terminée le 30 juin 1894, 8 vaisseaux sont entrés dans le bassin de radoub d'Esquimalt, 48 dans celui de Kingston, et 11 à Lévis.

En 1893, les dépenses et frais de réparations du bassin d'Esquimalt ont été de \$13,197, et les recettes \$23,204. Le revenu net du bassin de Kingston a été de \$6,196 ; le bassin de Lévis, dépenses, \$8,470, recettes, \$13,306.

Durant 1894, les réparations pour le bassin d'Esquimalt ont été nulles et les recettes se sont élevées à \$10,787 ; pour celui de Kingston les frais de réparations ont été de \$783, et les recettes de \$7,453 ; pour celui de Lévis, la dépense a été nulle, et les recettes ont été de \$13,311.

*Comprenant \$243,333 (£50,000 stg.) contribuées par le gouvernement impérial.